



Inleiding over de Shell-groep (periode 1890-1955)

- 16-06-1890 Opgericht de N.V. Koninklijke Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indie. (K.N.M.E.P.)
- 01-04-1892 Transport van eerste olie (lampolie) in blikken van 18 liter verpakt per 2 stuks Vervoer met gecharterde Chinese schepen van 450 brt. tonnage.
- 1896 De eerste eigen schepen in dienst gesteld t.w. de **Besitang** (1896-1920 468 brt.) en de **Berandan** (1896-1902 442 brt.). De **Besitang** werd gebouwd bij Rijkee & Conté Rotterdam. De **Berandan** op een Engelse werf. Later in het jaar gevolgd door de **Halaban** (1897-1926 624 brt.) en **Babalan** (1897-1915 536 brt.).
- 1897 Opgericht "The Shell Transport & Trading Company" Ltd. London.
- 1898 Aankoop van de Astral en herdoopt in **Salahadji** en de eerste grote zeetanker van 2.280 brt.
- 17-05-1902 Fusie van de K.N.M.E.P. en de Shell T & T Comp.Ltd. tot een nieuwe maatschappij genaamd "The Shell Transport & Royal Dutch Petroleum Co." (Bekend als British-Dutch).
- 06-05-1904 Opgericht de Nederlandsch-Indische Tank-Stoomboot Maatschappij (N.I.T.) waarin ondergebracht de schepen **Halaban**, **Babalan**, **Besitang**, **Haliotis** en **Trigona** met als thuishaven Batavia.
- 26-02-1907 Basis van Koninklijke Shell met een Nederlandse (60%) en Engelse(40%) maatschappij. Eveneens werd de Bataafsche Petroleum Maatschappij (B.P.M.) opgericht gezeteld te S Gravenhage.
- 16-12-1912 Opgericht de N.V. Petroleum Maatschappij "La Corona" te 'Gravenhage.
- 1916 De eerste schepen bij La Corona waren **Ares** (1913-1917 5.366 brt.), **Artemis** (1914-1938 3.809 brt.), **Hermes** (1914-1950 3.768 brt.) en **Selene** (1914-1939 3.738 brt.) (allen ex. N.I.T.) en **J.B.August Kessler** (1902-19365.104 brt.).
- 21-07-1917 Opgericht de Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (C.S.M.) met als thuishaven Willemstad. De eerste schepen bij de C.S.M. waren houten lichters zoals de **Oranjestad** (1918-1922 800 brt.) en de **Willemstad** (1918-1922 800 brt.).
- 1920-1921 Aankoop van acht Britse kanonneerboten die van monitor tot tanker (500 brt.) werden omgebouwd. Ze kregen als naam Maleise cijfers 1 t/m 8 t.w. **Satoe** (1), **Doewa** (2), **Tiga** (3), **Ampat** (4), **Lima** (5), **Anam** (6), **Toedjoe** (7), **Delapan** (8) en kwamen in dienst bij de C.S.M.

- 1929 Vanaf 1929 voeren 32 zogenaamde "Lake-tankers" van het meer van Maracaibo naar Curacao en terug dagelijks werd bijna 22.000 ton olie aangevoerd.
- 1930 Begin 1930 bestond de Nederlandse Shell-vloot uit 59 schepen en de Engelse-vloot uit 65 schepen.
- 1933-1939 gedurende deze jaren werden 70 nieuwe schepen in dienst gesteld waarvan 44 % onder NL-vlag, 38% onder UK-vlag en 18% onder vreemde vlag.
- 23-05-1935 Opggericht de N.N.G.P.M. waar de B.P.M. voor 40% in deelnam.
- 1935 De verhouding tussen stoom- en motorschepen kwam voor het eerst ten gunste van de motorschepen (79 stoom en 80 motorschepen). In die tijd kwamen ook de zogenaamde "triple-twelve" schepen in dienst.(12.000 ton laadvermogen, 12 knopen per uur en 12 ton dieselolie verbruik per dag.
- 1940-1945 Begin 1940 had de Shell 94 schepen (36 La Corona, 22 N.I.T. en 36 C.S.M.) in de vaart onder Nederlandse-vlag. In een apart hoofdstuk wordt deze periode behandeld.
- 02-11-1949 I.v.m. de onafhankelijkheid van Indonesie wordt de naam van de Nederlandsch-Indische Tank-Stoomboot Maatschappij gewijzigd in Nederlands-Indonesische Tankvaart Maatschappij (N.I.T.)
- 01-01-1950 De N.V. Petroleum Maatschappij "La Corona" wordt ook de reder voor:
N.V. Nederlandsche Nieuw Guinee Petroleum Maatschappij.
N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij.
N.V. Nederlands-Indonesische Tankvaart Maatschappij.
- 01-01-1955 Opggericht Shell Tankers N.V. met hoofdkantoor te 's Gravenhage en de rederij te Rotterdam. De vloot bestaat dan uit 56 schepen plus een nieuwbouwprogramma van 17 schepen w.o. de K-schepen.
- 13-08-1960 Opening nieuw Shell-hoofdkantoor aan het Hofplein te Rotterdam.
- 1960-1961 Steeds grotere tankers kwamen in de vaart waaronder de "V" klasse 33.000 ton, de "Z" klasse 39.530 ton, de "O" klasse 50.000 ton en vervolgens de Sepia van 67.000 ton.
- 1964 De "D" klasse werd in dienst gesteld tot bijna 110.000 ton en na de sluiting van het Suez-kanaal in 1956 tot 210.000 ton.
- 1976 Om economische redenen werd de vloot terug gebracht tot 49 schepen, 6 waren opgelegd.
- 1978 Shell-vloot verder terug gebracht tot 43 schepen.
- 1990 Shell bestaat 100 jaar!